



DTCI

202538500258751

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Marzo 11 de 2025

Doctora
LUZ ANGELICA VIZCAINO SOLANO
Secretaria General
CONCEJO DE BOGOTA DC
CALLE 36 28 A 41
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTA 11-03-2025 04:21:43
2025ER6472 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU/PEDRO ORLANDO I
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 371-2025 - IDU
OBS: ---

REF: Respuesta cuestionario Proposición 371 de 2025. Tema: Ciclorutas en Bogotá. Oficio Concejo No. 2025EE4482. Rad. IDU No. 202552600343902 del 06-marzo-2025.

Respetada Doctora,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la **Proposición 371 de 2025, tema: “Ciclorutas en Bogotá”**, a continuación, brindamos respuesta, de conformidad con la información preparada y reportada por la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - DTCI, la Dirección Técnica de Construcciones – DTC y la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación – DTINI de esta Entidad, en los siguientes términos:

1. “Sírvese indicar y explicar de manera detallada la siguiente información sobre las ciclorutas en Bogotá:

a. Kilómetros totales de la red de ciclorutas en Bogotá, discriminados por cada localidad.”

Respuesta: Al respecto nos permitimos informar que el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU cuenta con información geográfica y alfanumérica de ciclorutas a través de registros administrativos del inventario de la red de ciclorutas existentes en la ciudad, los cuales se representan a partir del trazado total de esta red con el propósito de indicar su configuración sobre el territorio de la ciudad. El objetivo principal es reflejar la oferta de esta infraestructura por la cual pueden transitar los bici-usuarios expresando su extensión en kilómetros (km).

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTCI

202538500258751

Información Pública

Al responder cite este número

Teniendo en cuenta lo anterior, con corte a 30 de junio de 2024 se tiene una extensión total de aproximadamente 661,1 kilómetros, dicha información está disponible para consulta en la página web del IDU, accediendo a través del siguiente enlace:

<https://experience.arcgis.com/experience/4e0d122a952e4e9e8c06b3e823f3ab5e/page/EPInventario/>

A continuación, se presenta los datos desagregados que conforma la red de ciclorrutas:

EXTENSIÓN RED DE CICLORRUTAS POR LOCALIDAD (km)										
Localidad	Espacio Compartido	Ciclorruta	Bicicarril	Ciclo Peatonal	Ciclo Puente	Ciclo Vehicular	Intersección	Pompeyano	Vía Compartida	Total general
Usaquén	8,0	31,8	12,0	1,7	0,8	0,0	3,2	0,1	4,0	61,6
Chapinero	1,9	8,3	9,6	0,2	0,0	0,0	1,9	0,1	6,4	28,4
Santa Fe	3,4	5,8	3,7	0,1	0,0	0,0	1,2	0,0	15,7	30,0
San Cristóbal	0,7	2,3	4,7	0,0	0,0	0,0	1,2	0,1	1,2	10,3
Usme	1,2	4,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	7,1
Tunjuelito	2,3	12,4	3,2	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	18,5
Bosa	5,0	25,3	4,5	0,9	0,3	0,0	1,7	0,0	1,2	39,0
Kennedy	9,2	47,2	23,9	1,6	1,0	0,0	6,7	0,2	5,8	95,7
Fontibón	2,1	18,3	5,9	0,4	0,8	0,0	1,6	0,1	1,5	30,8
Engativá	6,4	46,7	10,8	2,3	0,9	0,0	3,6	0,0	0,8	71,5
Suba	11,8	48,3	20,1	1,4	0,7	0,1	6,3	0,2	16,1	105,1
Barrios Unidos	4,8	16,8	9,5	1,7	0,3	0,0	3,3	0,0	2,7	39,0
Teusaquillo	6,0	17,6	19,7	1,3	0,3	0,0	5,1	0,0	2,6	52,5
Los Mártires	2,7	6,4	0,2	0,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	10,9
Antonio Nariño	0,5	3,2	0,8	0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	5,1
Puente Aranda	2,6	11,0	5,1	1,0	0,0	0,1	1,6	0,0	10,7	32,2
La Candelaria	0,3	0,6	2,7	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	4,2
Rafael Uribe Uribe	0,7	3,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	4,2
Ciudad Bolívar	1,5	9,3	3,3	0,3	0,2	0,0	0,6	0,0	0,0	15,1
Total general	71,0	319,4	140,7	14,0	5,2	0,3	40,5	0,8	69,0	661,1

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación – DTINI. 30 de junio de 2024.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTCI

202538500258751

Información Pública

Al responder cite este número

b. “Planes, programas y/o proyectos vigentes para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de ciclorrutas en Bogotá. Para cada plan, programa y/o proyecto sírvase indicar la zona o localidad de la ciudad donde se desarrollan y su temporalidad. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no existen planes, programas y/o proyectos vigentes para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de ciclorrutas en Bogotá.”

Respuesta: El Instituto desarrolla Planes, programas y/o proyectos, según las necesidades de la ciudad y los recursos disponibles para llevar a cabo cada una de las intervenciones, en este sentido, Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - DTCI, para la conservación de la cicloinfraestructura, se encuentra estructurando el Programa de Conservación del Espacio Público y ciclo infraestructura de Bogotá 2025-2027, a través del cual se desarrollaran las metas establecidas en el Plan de Desarrollo 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”.

El Programa desarrolla un diagnóstico con una mirada integral del estado de la infraestructura, para determinar los elementos que requieren de acciones de conservación (rutinario, periódico, rehabilitación o reconstrucción), y que acorde con las necesidades de los ciudadanos y la disponibilidad de recursos, define los elementos correspondientes por medio del modelo de priorización para los dos componentes del presente programa que corresponde al espacio público y la cicloinfraestructura.

Este programa implementa las acciones en este caso particular sobre la red de cicloinfraestructura existente que actualmente presenta una longitud aproximada de 661,1 Km la cual permite a los ciudadanos utilizar este medio de transporte para acceder a las diversas actividades que oferta el área urbana, esta red está compuesta por: Bici Carriles, ciclorrutas, Ciclo Peatonal, Ciclo Puente, Ciclo Vehicular, Espacio Compartido, Intersección, Pompeyano y Vía Compartida.

Este programa que se encuentra en estructuración, intervendrá por medio de sus contratos la totalidad de las localidades del sistema urbano en la cuales se localizan la cicloinfraestructura localizada sobre la malla vial arterial, priorizando aquellos tramos que presentan mayor demanda y mayores necesidades de mantenimiento para mejorar las condiciones físicas en concordancia con las metas establecidas en el Plan de Ordenamiento territorial, el Plan de Desarrollo Distrital y los recursos asignados para su intervención.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTCI

202538500258751

Información Pública

Al responder cite este número

Así mismo el IDU cuenta desde el año 2021 con la Guía de Maduración de Proyectos IDU para la construcción y mantenimiento de sus proyectos, la cual incorpora los lineamientos y entregables específicos del capítulo de sostenibilidad en los niveles correspondientes a prefactibilidad, factibilidad y de estudios y diseños en las fases del ciclo de vida de los proyectos de infraestructura para la movilidad multimodal.

Los lineamientos para la formulación de la propuesta de diseño sostenible e innovación en la fase de Estudios y Diseños contemplan la posibilidad de integración de nuevos materiales (permeables, ecológicos y/o susceptibles de aprovechamiento), actividades y/o prácticas constructivas para garantizar el goce y disfrute de los ciudadanos.

c. “El estado actual de la red de ciclorrutas en Bogotá, incluyendo todos sus componentes (asfalto, demarcación de carriles, señalización, iluminación, semaforización, pacificación de tránsito, intersecciones con el SITP, entre otros). Sírvese desagregar la información por tramos y localidades de la ciudad.”

Respuesta: En lo referente al estado de la infraestructura de ciclorrutas, el Instituto adoptó la metodología para la evaluación, diagnóstico y determinación del estado de condición superficial a partir del Índice de Condición de Pavimento (PCI). Esta metodología consiste en el levantamiento de información de las fallas existentes en la infraestructura por tipo de: daño, extensión y severidad, los cuales se generan por factores asociados al uso de la infraestructura, fenómenos climáticos (meteorización, daño por humedad, etc.), entre otros, posteriormente mediante procesos matemáticos se obtiene el indicador de estado PCI.

El estado se presenta en una escala de clasificación de siete categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado, acorde a las normas internacionales ASTM-D-6433 y ASTM-E-2840, como se muestra en la siguiente tabla:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



DTCI

202538500258751

Información Pública

Al responder cite este número

Clasificación PCI (7 Categorías)		
Clasificación PCI	Categoría	Convención
100 – 86	Bueno	
85 – 71	Satisfactorio	
70 – 56	Aceptable	
55 – 41	Pobre	
40 – 26	Muy Pobre	
25 – 11	Grave	
10 - 0	Fallado	

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación – DTINI

Es así como, para los 661,1 km de extensión total de la red de ciclorrutas se cuenta con diagnóstico para 459.6 km, mientras que para los 201.5 km restantes no aplica la metodología de diagnóstico ya que corresponden a elementos de uso compartido con otras infraestructuras los cuales garantizan la continuidad de la red como intersecciones, espacio público, vías, zonas blandas o elementos que se encontraban en proceso constructivo en el momento de la toma de información en campo, a continuación se relaciona la información del estado total de la red:

ESTADO RED DE CICLORRUTAS (KM)															
BOGOTA	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		TOTAL
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	
TOTAL	338,7	73,7	79,5	17,3	21,6	4,7	10,1	2,2	6,3	1,4	2,9	0,6	0,5	0,1	459,6

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación – DTINI - SIGIDU, 30 de junio de 2024.

Adicionalmente se anexa un archivo en formato Excel, denominado ESTADO_RED_CICLORRUTA.XLS, donde se encuentra la información alfanumérica de la red de ciclorrutas segregado por tramos y localidades.

En relación a la información de demarcación de carriles, señalización, iluminación, semaforización, pacificación de tránsito y seguridad, se informa que los temas relacionados con estudios de utilización, implementación, continuidad y seguridad, son competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM, ya que como organismo del Sector Central con autonomía administrativa y financiera que regula y controla el transporte público individual y la cual tiene dentro de sus funciones: “Elaborar los estudios técnicos asociados a la planeación de la movilidad en relación con el transporte público en Bogotá D.C.”, así como, “Orientar, establecer

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



DTCI

202538500258751

Información Pública

Al responder cite este número

y planear el servicio de transporte público, en todas sus modalidades, en Bogotá D.C. (Decreto Distrital 672 de 2018 – Artículo 15 – Numerales 5 y 9 respectivamente) – Subrayado fuera de texto.

2. ***“Sírvasse explicar cuáles son las medidas que se han adoptado para garantizar la seguridad de los usuarios de las ciclorrutas y demás actores viales, y cómo se diferencian según la zona o localidad. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no existen medidas para garantizar la seguridad de los usuarios de ciclorrutas y demás actores viales en la Capital.”***

Respuesta: En el Instituto de Desarrollo Urbano se implementan los Planes de Manejo de Tránsito - PMT por obra, los cuales propenden por cubrir todos los aspectos relacionados con la seguridad vial, la cual es integral y de alta prioridad durante la ejecución del proyecto, por lo que se busca guiar de manera clara a los usuarios de la infraestructura afectados por las intervenciones y/u obras en el espacio público.

La canalización de los usuarios de las vías se realiza mediante el uso de señalización horizontal, vertical y dispositivos de canalización dispuestos en el Manual de Señalización Vial – vigente expedido por el Ministerio de Transporte y los conceptos técnicos de la SDM.

Adicionalmente, los planteamientos para la circulación de peatones deben evitar hacerse por zonas poco visibles y sin iluminación, y que garantice senderos peatonales iluminados con superficie de rodadura en concreto o asfalto o adoquín u otro material no deslizante y rampas de acceso en los diferentes cambios de nivel, que garanticen la adecuada movilidad y transitabilidad de peatones y ciclistas.

Para brindar seguridad vial a los diferentes modos de transporte que circulan por los senderos y vías adyacentes a la obra, se implementan cerramientos con malla traslúcida en toda su altura buscando permitir visibilidad en las zonas de conflictos de tránsito de los diferentes actores especialmente en intersecciones viales.

Dado lo anterior, los planes de manejo de tránsito consideran mantener una buena visibilidad con el fin de salvaguardar los diferentes aspectos que puedan afectar la seguridad vial de los usuarios de la vía.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



DTCI

202538500258751

Información Pública

Al responder cite este número

Estos Planes de Manejo de Tránsito son revisados por la interventoría y aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad con relación a los requisitos y características específicos de cada tramo.

3. ***“Sírvese indicar y explicar cuáles son las funciones que tiene a su cargo el IDU respecto a la red de ciclorrutas en Bogotá.”***
4. ***“Sírvese indicar y explicar qué tramos de la red de ciclorrutas de la ciudad tiene a su cargo el IDU y por qué.”***

Respuesta: Sea lo primero aclarar que acorde con el Acuerdo 19 de 1972, Acuerdo Distrital 257 de 2006, artículo 156 del POT, artículo 3 del Decreto Distrital 980 de 1997 modificado por los artículos 1 del Decreto 759 de 1998, el IDU es competente para la ejecución de proyectos de infraestructura vial y espacio público para la movilidad.

Ahora bien, en materia de red de infraestructura, el Instituto de Desarrollo Urbano conforme a lo dispuesto en el artículo 156 del Decreto 555 de 2021, tiene a cargo la red de infraestructura peatonal cuando estas calles correspondan a proyectos de alto impacto o complementarios a la malla vial arterial, razón por la cual el Instituto realiza sobre esta infraestructura estudios, diseños, construcción y conservación de la misma.

Con base en lo anterior, la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura a partir del modelo de priorización del programa de conservación, evalúa el estado, las necesidades de la ciudadanía, la viabilidad técnica, la viabilidad normativa, los requerimientos de intervención y las articulaciones interinstitucionales con otras entidades distritales y empresas de servicios públicos para invertir los recursos disponibles de la manera más efectiva y eficiente, realizando acciones de mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación o reconstrucción según sea el caso.

En este sentido en este momento se están interviniendo a la fecha con los contratos actuales los siguientes tramos:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



DTCI

202538500258751

Información Pública

Al responder cite este número

CONTRATO	OBJETO	PRIORIZACIÓN CICLORRUTA
IDU-1791-2021	Ejecutar a precios unitarios las obras y actividades Necesarias para la conservación de espacio público y ciclorrutas en Bogotá D.C. Grupo 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Autopista Norte entre calle 100 y calle 183. 2. Avenida Suba entre calle 100 y carrera 91 3. Avenida Ciudad de Cali entre avenida Suba y calle 139 4. Avenida Boyacá entre calle 131 y calle 170. 5. Calle 76 desde la NQS hasta la carrera 24 6. Bicicarril carrera 128 entre calles 144 y 143A 7. Bicicarril carrera 7 entre calle 100 y calle 24
IDU-1782-2021	Ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la conservación de espacio público y ciclorrutas en Bogotá D.C grupo 3	<p>Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 Costado Norte y Sur</p> <p>Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b</p> <p>Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo</p> <p>Avenida Suba entre Avenida España (Calle 100) y Avenida Medellín</p> <p>Bicicarril Cra 24 (Cll 80 - NQS)</p> <p>Ciclorruta Fiscalía CRA desde calle 24 a calle 26</p> <p>ciclorruta calle 25 entre cra 68ABIS hasta cra 69D salitre</p> <p>Ciclorruta carrera 69 entre diagonal 33 hasta calle 26 Salitre</p>
IDU-1787-2021	Ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la conservación de espacio público y ciclorrutas en Bogotá D.C grupo 5	<p>Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) Entre Av. Primero de mayo y Autopista Sur</p> <p>Ciclo Ruta Av. Comuneros Calle 6 entre Av. Caracas y Calle 13</p> <p>Carrera13 Entre Calle 34 y calle 63 (atención especial)</p> <p>Av. Darío Echadía Carrera 10 (Calle 31 Sur y calle 1)</p> <p>Carrera 12 entre Calle 26 y Calle 12 (atención especial)</p> <p>Carrera 19 B Entre Calle 26 y calle24</p>
IDU-2407-2024	Brigada de reacción vial para ejecutar a precios unitarios actividades puntuales en la malla vial de la ciudad de Bogotá D.C., grupo 1.	Avenida Ciudad de Cali (Carrera104, calle 127) Calle 99 (Canal Salitre) Calle 153
IDU-2408-2024	Brigada de reacción para ejecutar a precios unitarios actividades puntuales en el espacio público de la ciudad de Bogotá D.C. grupo 2	ciclorruta Av. Cali (Carrera 86) entre calle 13 hasta calle 90
IDU-2409-2024	Brigada de reacción para ejecutar a precios unitarios actividades puntuales en el espacio público de la ciudad de Bogotá D.C. grupo 3	ciclorruta Av. Autopista Sur entre Av. 1 de mayo hasta Estación Transmilenio Madelena

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura- DTCI. 2025

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8



DTCI

202538500258751

Información Pública

Al responder cite este número

Así mismo, desde la Dirección Técnica de Construcciones se informa que los contratos que se encuentran en ejecución respecto a la construcción de ciclo infraestructura son los siguientes:

CONTRATO EN EJECUCIÓN CON META DE CICLORUTA			
Contrato	Objeto	Tramo	Localidad
IDU-345-2020	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 1	Av. 68 desde Autopista Sur hasta la calle 18 sur	TUNJUELITO-KENNEDY-PUENTE ARANDA
IDU-346-2020	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 2	Av. 68 desde la calle 18 sur hasta Av. Americas	KENNEDY-PUENTE ARANDA
IDU-347-2020	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 3	Av. 68 desde Av. Americas hasta la calle 13	KENNEDY PUENTE ARANDA
IDU-348-2020	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 4	Av. 68 desde la calle 13 hasta la Av. Esperanza	FONTIBÓN KENNEDY PUENTE ARANDA TEUSAQUILLO
IDU-349-2020	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARISTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ DC GRUPO 5	Av. 68 desde la Av.Esperanza hasta la calle 46	TEUSAQUILLO
IDU-350-2020	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 6	Av. 68 desde la calle 46 hasta la calle 66	ENGATIVÁ BARRIOS UNIDOS SUBA
IDU-351-2020	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN	Calle 100 desde la calle 66 hasta la carrera 65	ENGATIVÁ BARRIOS UNIDOS SUBA

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



DTCI

202538500258751

Información Pública

Al responder cite este número

CONTRATO EN EJECUCIÓN CON META DE CICLORUTA			
Contrato	Objeto	Tramo	Localidad
	BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7		
IDU-352-2020	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 8	Calle 100 desde la carrera 65 hasta la carrera 48	BARRIOS UNIDOS Y SUBA
IDU-353-2020	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 9	Calle 100 desde la carrera 48 hasta la carrera 9	CHAPINERO, USAQUÉN, SUBA Y BARRIOS UNIDOS.
IDU-1601-2019	EXTENSIÓN TRONCAL CARACAS TRAMO 1 DESDE MOLINOS HASTA EL PORTAL USME.	Avenida Caracas entre la Carrera 10° Hasta el par vial Usme (Calle 68B SUR)	RAFAEL URIBE URIBE, TUNJUELITO Y USME.
IDU-1646-2020	"CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C." GRUPO 1 "ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA BOSA Y OBRAS ESPECIALES"	Avenida Ciudad de Cali entre la Avenida Circunvalar del Sur y La Avenida Bosa	BOSA
IDU-1647-2020	"CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C." GRUPO 2 "ENTRE LA AVENIDA BOSA Y LA AVENIDA VILLAVICENCIO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C."	Avenida Ciudad de Cali entre la Avenida Bosa y la Avenida Villavicencio	KENNEDY / BOSA
IDU-1653-2020	"CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C." GRUPO 3: "ENTRE LA AVENIDA VILLAVICENCIO Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C."	Avenida Ciudad de Cali entre la Avenida Villavicencio y la Avenida Manuel Cepeda Vargas	KENNEDY
IDU-1670-2020	"CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL	La Intersección de la Avenida Manuel Cepeda Vargas	KENNEDY

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



DTCI

202538500258751

Información Pública

Al responder cite este número

CONTRATO EN EJECUCIÓN CON META DE CICLORUTA			
Contrato	Objeto	Tramo	Localidad
	AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C." GRUPO 4 "EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C."		
IDU-1456-2023	CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE PUENTE ARANDA Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS DE ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL CALLE 13 EN BOGOTÁ D.C.	INTERSECCIÓN DONDE CONFLUYEN 4 VÍAS PRINCIPALES DE LA CIUDAD, LA TRONCAL DE LA AV. DE LAS AMERICAS, LA AV. DE LOS COMUNEROS (CALLE 6), LA AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) Y LA FUTURA TRONCAL CALLE 13	PUENTE ARANDA
IDU-1450-2023	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.-LOTE 2	CONEXIÓN CON INTERSECCIÓN PUENTE ARANDA HASTA CONEXIÓN CON INTERSECCIÓN AV. BOYACÁ	PUENTE ARANDA
IDU-1739-2023	"CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127 INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 127 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."	CARRERA SÉPTIMA DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127, INCLUYE INTERSECCIÓN A DESNIVEL CALLE 127	USAQUÉN
IDU-1727-2023	"CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 183 (NO INCLUYE INTERSECCIÓN) Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."	CARRERA SÉPTIMA DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 183.	USAQUÉN
IDU-1740-2023	"CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 183 (INCLUYE INTERSECCIÓN) HASTA LA CALLE 200, CONSTRUCCIÓN DEL PATIO PORTAL UBICADO EN LA CARRERA 7 POR CALLE 200 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."	CARRERA SÉPTIMA DESDE LA CALLE 183 HASTA LA CALLE 200 INCLUYE INTERSECCIÓN A NIVEL CALLE 183 Y PATIO PORTAL DE LA CALLE 200.	USAQUÉN
IDU-1551-2017	AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA LAUREANO GOMEZ (AK 9) DESDE AV. SAN	Laureano Gómez Av. Novena - Ac170-Ac193	USAQUÉN

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



DTCI

202538500258751

Información Pública

Al responder cite este número

CONTRATO EN EJECUCIÓN CON META DE CICLORUTA			
Contrato	Objeto	Tramo	Localidad
	JOSE (AC 170) HASTA LA CALLE 193, ACUERDO 646 DE 2016 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.		
IDU-1550-2018	CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA EL RINCÓN DESDE LA AVENIDA BOYACÁ HASTA LA CARRERA 91 Y DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA EL RINCÓN POR AVENIDA BOYACÁ Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.	Av. Rincón E Intersección De La Av.Rincon X Av. Boyacá	SUBA
IDU-1737-2021	CONSTRUCCIÓN PARA LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA CALLE 153 POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."	Puente Vehicular De La Calle 153 X Autonorte	SUBA Y USAQUÉN
IDU-1397-2017	ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AV. JOSÉ CELESTINO MUTIS (AC 63) DESDE LA TRANSVERSAL 112B BIS A (CARRERA 114) HASTA CARRERA 122, EN BOGOTÁ, D.C.	Av. Mutis Kr 114 A Kr 122	ENGATIVÁ Y FONTIBÓN
IDU-1013-2022	CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE LA AUTOPISTA SUR (NQS) CON AVENIDA BOSA Y PROLONGACIÓN DE LA AVENIDA LAS TORRES HASTA LA CONEXIÓN DE CALLE 59 SUR (AVENIDA BOSA).	Intersección Nqs Por Av. Bosa	BOSA Y CIUDAD BOLÍVAR
IDU-1335-2023	REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PUENTE PEATONAL ATIRANTADO LOCALIZADO EN LA CALLE 174 POR AV. PASEO DE LOS LIBERTADORES, EN BOGOTÁ D.C.	Puente Cll 174 por autopista norte	SUBA Y USAQUÉN
IDU-1807-2021	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO AL COSTADO SUR DE LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA BOYACÁ (AK 72) Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE, EN BOGOTÁ D.C.	Puente Peatonal Av Boyacá Por Calle 80	ENGATIVÁ
IDU-1767-2023	TERMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE CONEXIONES TRANSVERSALES PEATONALES EN LA CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AVENIDA CARACAS, LA CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7 Y LA CALLE 85 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 11 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C "	CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AVENIDA CARACAS, LA CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7 Y LA CALLE 85 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 11	CHAPINERO
IDU-2412-2024	CONSTRUCCIÓN DEL EMPALME DE LA AVENIDA JOSÉ CELESTINO MUTIS (AC 63)	EMPALME DE LA AV. MUTIS DESDE LA TRANSVERSAL 112B	ENGATIVÁ

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

12



DTCI

202538500258751

Información Pública

Al responder cite este número

CONTRATO EN EJECUCIÓN CON META DE CICLORUTA			
Contrato	Objeto	Tramo	Localidad
	DESDE LA TRANSVERSAL 112B BIS A HASTA LA CARRERA 112 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS REQUERIDAS PARA LA ARMONIZACIÓN DE LA AV JOSE CELESTINO MUTIS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	BIS A HASTA LA CARRERA 112	

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones - DTC

De esta forma, se da respuesta a los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 11-03-2025 03:34:52 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 1 Otros

Aprobó: MONICA ELOISA RUEDA PENA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Elaboró: FABIAN ALONSO SARMIENTO VALDES-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

13